

The Score Baja 500 results have a Dakar color to them

This year, Ensenada in Mexico has partially been oriented towards the Dakar: past winner Gerard De Rooy dazzled the fans, while two strong characters in Mike Johnson (cars) and Tony Gera (bike) managed to win the Dakar Challenge.

Mexicans have long been enjoying themselves in the demanding atmosphere of extreme sport, and they particularly love off-road events. Tens of thousands lined the route—and the start and finish—of the Baja 500 to cheer on their favorite drivers and riders, in an event that has become a must.

This year, they got excited for the first time about an unusual machine for them, an Iveco truck from Holland driven by the mercurial Gerard De Rooy. Winner of the 2013 Dakar and the first to challenge the American Pro-Trucks on their home ground at the wheel of a truck, he also took a gamble by lining up at the start just one week after an operation for appendicitis. Impatient to fulfil a dream he had been nursing for two years, De Rooy took a risk on the dusty, bumpy and sometimes winding tracks in this legendary event. Exhausted after two hours' effort, pain and even vomiting, the first truck racer of the Baja 500 finally decided to throw in the towel before reaching the finish.

After De Rooy's demonstration, the Dakar was once again very present thanks to the winners of the second leg of the Dakar Challenge.

In cars, Mike Johnson pulled off the big coup by winning in his buggy class 10, to earn his place in the Dakar. The American, who showed himself capable of clearly beating local hero Gus Vildasola, could be a likely challenger in the solo category next January.

On two wheels, it is very likely that Dakar fans will hear a lot about a new young rider. At just 19, Tony Gera has already won twice in the famous "Vegas to Reno" (Ironman class), and he surprised all his 'elders' by taking 4th place in the general ranking of the 500 (1st Ironman). The mechanic from California expects to line up in bikes without mechanical assistance next year, and will probably take part in the Desafío Inca or the Australasian Safari to get more experience as a solo rider. ▼

Resultados de una Baja 500 color Dakar

Este año, la cita de Ensenada en México ha tenido algo de sabor a Dakar: el antiguo campeón Gerard De Rooy ha causado sensación entre el público, mientras que dos pilotos con mucho fuste, Mike Johnson en coches y Tony Gera en motos, consiguen imponerse en el Dakar Challenge.

Es evidente que los mexicanos disfrutaron desde hace tiempo del emocionante mundo de los deportes extremos y vibran como nadie ante las disciplinas todoterreno. Durante todo el fin de semana, colocados en las zonas de salida y de meta de la Baja 500, decenas de miles acudieron para animar y saludar a los pilotos inscritos en una cita ya obligada.

Este año, han quedado entusiasmados ante un vehículo nunca visto en esta prueba, un camión Iveco proveniente de los Países Bajos, con Gerard De Rooy, un competidor fuera de serie, al volante. El ganador del Dakar 2013 es el primero que se atreve a desafiar a los Pro-Trucks norteamericanos en su propio terreno con un camión. Y también desafía a su propio cuerpo al presentarse a la prueba una semana después de someterse a una operación de apendicitis. Demasiado impaciente por realizar un proyecto que se llevaba gestando dos años, De Rooy, sin ningún tipo de garantías de poder aguantar físicamente, partió a la conquista de las pistas polvorientas, pero sobre todo accidentadas y en ocasiones sinuosas de esta mítica prueba. Agotado tras dos horas de esfuerzos, dolores e incluso vómitos, el primer piloto de camiones de la Baja 500 tuvo que resignarse y bajar de su cabina antes de alcanzar la meta.

Tras el recital de De Rooy, el Dakar ha recibido otro homenaje de la mano de los ganadores de la segunda prueba del Dakar Challenge.

En coches, Mike Johnson se imponía en la categoría de buggys clase 10 y se hacía con su inscripción al Dakar. El piloto estadounidense, que ha logrado mantener en jaque al héroe local Gus Vildasola, entre otros, podría ser un rival a tener en cuenta en la categoría "en solitario" el próximo mes de enero.

En dos ruedas, los aficionados al Dakar reconocerán de nuevo la impronta de los pilotos precoces. Con tan solo 19 años, Tony Gera ya se ha impuesto en dos ocasiones en la célebre "Vegas to Reno" (cat. Ironman) y ha dejado con la boca abierta a todos sus mayores al subir al cuarto puesto de la general en la Baja 500 (1er Ironman). Este mecánico californiano tiene previsto formar parte de la categoría "malles motos" el año que viene, aunque antes pondrá a prueba sus capacidades este otoño en el Desafío Inca o en el Australasian Safari. ▼



SCORE International Off-Road Racing



Photos: Floyd Hawkins / GETSOMEphoto.com [3]



The Dakar Challenge Calendar :

- April 5-12: Desafío Ruta 40 (Argentina)
- June 5-8: Tecate Score Baja 500 (Mexico)
- June 26-28: Toyota Kalahari Botswana 1000 Desert Race (Botswana)
- July 21-24: Desafío Guarani (Paraguay)
- September 11-14: Desafío Inca (Peru)
- September 14-27: Australasian Safari (Australia)

Calendario del Dakar Challenge :

- 5-12 de abril: Desafío Ruta 40 (Argentina)
- 5-8 de junio: Tecate Score Baja 500 (México)
- 26-28 de junio: Toyota Kalahari Botswana 1000 Desert Race (Botswana)
- 21-24 de julio: Desafío Guarani (Paraguay)
- 11-14 de septiembre: Desafío Inca (Perú)
- 19-27 de septiembre: Australasian Safari (Australia)

More information / más información:

www.dakar.com - score-international.com ■

